













EIN
FÜRSTENSTAMM,
DESS HELDENLAUF
REICHT BIS
ZU UNSERN TAGEN,
IN GRAUER VORZEIT
GING ER AUF
MIT UNSRES VOLKES
SAGEN.















DB HAUPTBHF OF S



Eisenbahnmuseum

58 1361



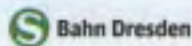
11. Dresdner Dampfloktreffen

12. – 14. April 2019

Begleitheft
zum Fest



Verkehrs
Museum
Dresden



Augustus
TOURS

Veranstalter

IG Bw Dresden Altstadt e.V.
Zwickauer Straße 86
01187 Dresden

Telefon 0171 260 18 02
www.igbwddresdenaltstadt.de
www.fluegelradtouristik.info
FB/EBMDresden



In Zusammenarbeit mit Verkehrsmuseum Dresden
und DB AG.

Veranstaltungsorte

Eisenbahnmuseum und Depot Verkehrsmuseum
Festgelände Zwickauer Straße 86
01187 Dresden

Verkehrsmuseum Dresden
Augustusstraße 1
01067 Dresden
www.verkehrsmuseum-dresden.de

Unsere Partner



STIFTUNG
BSW



FLÜGELRADTOURISTIK
e.V.



17.-19. April 2020 – Jetzt schon vormerken:
12. Dresdner Dampfloktreffen





Veranstaltungen zum Fest

■ Nachtfotoparade

Im Eisenbahnmuseum am Lokschuppen Haus 1
Präsentation der Fahrzeuge auf der Drehscheibe
in professioneller Beleuchtung

Freitag, 12. April 2019 und

Sonnabend, 13. April 2019

jeweils ab 19 Uhr, **ausverkauft** [1]

■ »Dampf und Dixie« im Lokschuppen Haus 1

Sonnabend, den 13. April 2019, 19 Uhr,

Eintritt 15 Euro p. P. [6]

Hinweise

- Präsentation historischer Fahrzeuge auf dem
Dresdner Hauptbahnhof mit Info-Stand zum Fest
- Abfahrt und Ankunft aller Ausflugs-Sonderzüge
im Dresdner Hauptbahnhof

Festprogramm

- Präsentation von Dampflokomotiven und historischen
Fahrzeugen [3]
- Tägliche Lokparaden an der Drehscheibe
im Eisenbahnmuseum [1]
- Tägliche Führerstands-Mitfahrten auf Dampflokomotiven
(4 Euro pro Person, pro Kind 2 Euro) [2]
- Imbiss/Bistro [3]
- Modelleisenbahn im Eisenbahnmuseum [4]
- Präsentation Elbschiffahrt [4]
- zentrale Gastronomiebereiche [5]
- DB Regio mit modernen Zügeinheiten
und Informationsstand Berufsausbildung [7]
- Infostände von VVO, DVB und RVD [8]
- Aussteller [9]
- Ausstellungen [10]
- Kinder- und Familienbereich [11]
- Pendelfahrten zum Hauptbahnhof
und Verkehrsmuseum Dresden (Neumarkt) [12]
- Große Händlermeile für Modellbahn, Spielen und Basteln [13]

Festprogramm (Fortsetzung)

- Fahrten mit der Feldbahn [14]
- Drehscheibe des Depots des Verkehrsmuseums
Dresden; Fahrzeugausstellung [15]
- Ausstellung historischer Reisezugwagen
und anderer Fahrzeuge [16]
- Präsentation historischer Bahnpöste
mit Sonderstempel zum Fest [17]
- Lokwerkstatt mit Fahrzeugen [18]

¹ Hinweis Depot Verkehrsmuseum Dresden

Wir freuen uns, dass das Verkehrsmuseum Dresden in
diesem Jahr die Gestaltung ihres Geländes in Eigenregie
organisiert und die IG hierdurch stark unterstützt.

² Hinweis Bahngelände

Betreten verboten!

11.

Dresdner Dampfloktreffen

12. – 14. April 2019



Eintrittskarte, Erwachsene 15 €

Freitag	12. April 2019 10–18 Uhr
Sonnabend	13. April 2019 10–18 Uhr
Sonntag	14. April 2019 10–18 Uhr



Verkehrs
Museum
Dresden



0010









5560506

935233

DHPD
MR. ANKLOVE

200 00 04 000 000-3

Weesenst























503648-8

M

SVT 137 155 Bauart Kruckenberg



Quelle: www.dieselmuseum.de/Archiv/SVT137155.html



Quelle: www.dieselmuseum.de/Archiv/SVT137155.html



Quelle: www.dieselmuseum.de/Archiv/SVT137155.html

Triebwagen SVT 137 155, Bauart Kruckenberg (Fragment)
Vereinigte Westdeutsche Waggonfabriken und Klöckner-
Humboldt-Deutz AG Köln,
Maybach-Motorenbau-GmbH Friedrichshafen, 1938.

Da der Schienenzeppelin von der Deutschen Reichsbahn als nicht einsetzbar eingeschätzt wurde, entwickelte Franz Kruckenberg 1938 einen Versuchstriebwagen, der mit Leichtbauweise, Luftfederung und einem neuartigen Strömungsgetriebe richtungweisend für die weitere Entwicklung von Schnellverkehrstriebwagen (SVT) sein sollte. Am 23. Juni 1939 erreichte der SVT 137 155 bei einer Testfahrt auf der Strecke Hamburg – Berlin eine Rekordgeschwindigkeit von 215 Kilometern pro Stunde. Der SVT bestand aus zwei Maschinen- und einem Mittelwagen. Der Zweite Weltkrieg beendete alle weiteren Versuche.

1967 wurde der SVT im Reichsbahnausbesserungswerk Wittenberge verschrottet. Vom dreiteiligen Originalfahrzeug blieb lediglich ein Stück des Motorraums sowie vom ehemaligen Bistrobereich erhalten. Die „Schnauze“ des Fahrzeuges ist nachgebildet, der jetzt eingebaute G 06-Maybach-Motor stammt zwar nicht vom originalen SVT 137 155, ist aber ein baugleiches Modell. Seit 1997 ist der Triebwagenkopf in der Sammlung des Verkehrsmuseums Dresden.

...minnenwagen

Hofra
Dresden





Kurbelwerk der Bauart Jüdel

Fahrdienstleiterstellwerk Bf. Pretzier (Altm)

Eine gewisse Sonderstellung unter den mechanischen Stellwerken nehmen die Kurbelwerke ein. Für kleine Bahnhöfe konnten hier sehr kompakte und preiswerte Stellwerke errichtet werden. Ein typischer Vertreter dieser mechanischen Stellwerksbauform stellen die Kurbelwerke der Firma Jüdel dar, die ab der Jahrhundertwende in einigen Regionen in größerer Stückzahl zum Einsatz kamen.

Unser Kurbelwerk ist eine Leihgabe des Verkehrsmuseums Dresden. Es wurde im Bahnhof Pretzier (Altmark) vermutlich um ca. 1905/1906 errichtet und war bis ca. Anfang der achtziger Jahre im Einsatz. Es ist langfristig geplant, das Kurbelwerk funktionsfähig zu aufzuarbeiten.

[mehr Details](#) →

Eisenbahndepot

Verkehrsmuseum Dresden

Verkehrs
Museum
Dresden
Was sich bewegt



Legende:

- 1 Stand Verkehrsmuseum
- 2 Treffpunkt Führungen
- 3 Bühne
- 4 WC
- 5 1.-Etage
- 6 Bustransfer
- 7 Info-Standort

www.verkehrsmuseum-dresden.de











D R

1965 Tatra n.p. Koprivnice, Werk Banovce, CZ



Tatra 141 Schwerlastzugmaschine

Motor / Arbeitsverfahren:	V-Zwölfzylinder-Viertakt-Dieselmotor
Hubraum:	14825 cm ³
Leistung:	185 PS (136 kW)
Höchstgeschwindigkeit:	40 km/h
Kraftübertragung:	Zweischeiben-Trockenkupplung, Zahnradgetriebe, 4/1 Gänge, 2-Gangzusatzgetriebe, Untersetzungen in den Achsantrieben, Allradantrieb
Trag- und Fahrwerk:	Zentralrohr-Rahmen, Pendelachsen, Blattfedern
Maße (L/B/H):	7450 / 2500 / 2600 mm
Eigenmasse:	12150 kg,
Anhängelast:	100.000 kg

Die Firma Tatra gehört zu den ältesten Nutzfahrzeugherstellern Europas. Der Konstrukteur Hans Ledwinka führte 1919 den Markennamen ein. Er verwirklichte auch mit Erfolg die für Lkw eher untypischen Konstruktionsmerkmale: Zentralrohrrahmen, Einzelradaufhängung und luftgekühlter Motor.

Diese Zugmaschinen wurden zum Schwerlasttransport verschiedenster Art auch von Wohnungsbaubetrieben zum Transport von Betonfertigteilen eingesetzt. Das ausgestellte Exponat war bis 1990 bei der Deutschen Reichsbahn im Einsatz.





UNION

DRESDEN

UNION

Internationale Transport-Gesellschaft mbH

1911
DRESDEN - A.1

FERNBUSSE
10109 19419

111-124

OSKARS
Industrie



DD. 040975







Striesen

Nr 106
Von 1. Klasse 2. Klasse

106









STOP



WITKE







Technische Kreditkarte
 Der Dreher Maschinenbau AG
 Industriestraße 10 40404
 Köln
 Telefon: 1 20 21 21 1 20
 Telefax: 1 20 21 21 1 20

3 00 DE 03214

Bitte nur bei einem Teilbereich
 Leistungen und Teilleistungen
 Nicht übertragbar
 Unt. 1. Kategorie

120213 01 00711



Technische Kreditkarte
 Der Dreher Maschinenbau AG
 Industriestraße 10 40404
 Köln
 Telefon: 1 20 21 21 1 20
 Telefax: 1 20 21 21 1 20

3 00 DE 03214

Bitte nur bei einem Teilbereich
 Leistungen und Teilleistungen
 Nicht übertragbar
 Unt. 1. Kategorie

120213 01 00711



Technische Kreditkarte
 Der Dreher Maschinenbau AG
 Industriestraße 10 40404
 Köln
 Telefon: 1 20 21 21 1 20
 Telefax: 1 20 21 21 1 20

3 00 DE 03214

Bitte nur bei einem Teilbereich
 Leistungen und Teilleistungen
 Nicht übertragbar
 Unt. 1. Kategorie

120213 01 00711



STADTRUNDEFAHRT
Sightseeing Tour
22 HALTE-
STELLEN

STADTRUNDEFAHRT 22 HALTE-
STELLEN

STADTRUNDEFAHRT
Sightseeing Tour


GRÖSSE STADTRUNDEFAHRT
22 HALTESTÄN

22 HALTE-
STELLEN

DIN SF 8625





conform 

Seit 1895
Standseilbahn
Loschwitz - Weißer Hirsch 



Cafe & Restaurant



Pfund



1. Etage
mit Aufzug erreichbar



hans theisen | rechtsanwalt



**Pfunds
Café
Restaurant**



Seidschöpfchen











Nachtfotoparade

11. Dresdner Dampfloktreffen

Eintrittskarte, 25 €
Freitag, 12. April 2019, 19 Uhr



Verkehrs
Museum
Dresden



0002











ROSSINI RESTAURANT

Thiersstraße

De la Fontaine

RESTAURANT

ROYAL
CARRIAGES













Mittagspausen-
führung

Verkehrsmuseum

Verkehrsmuseum

Was dich bewegt

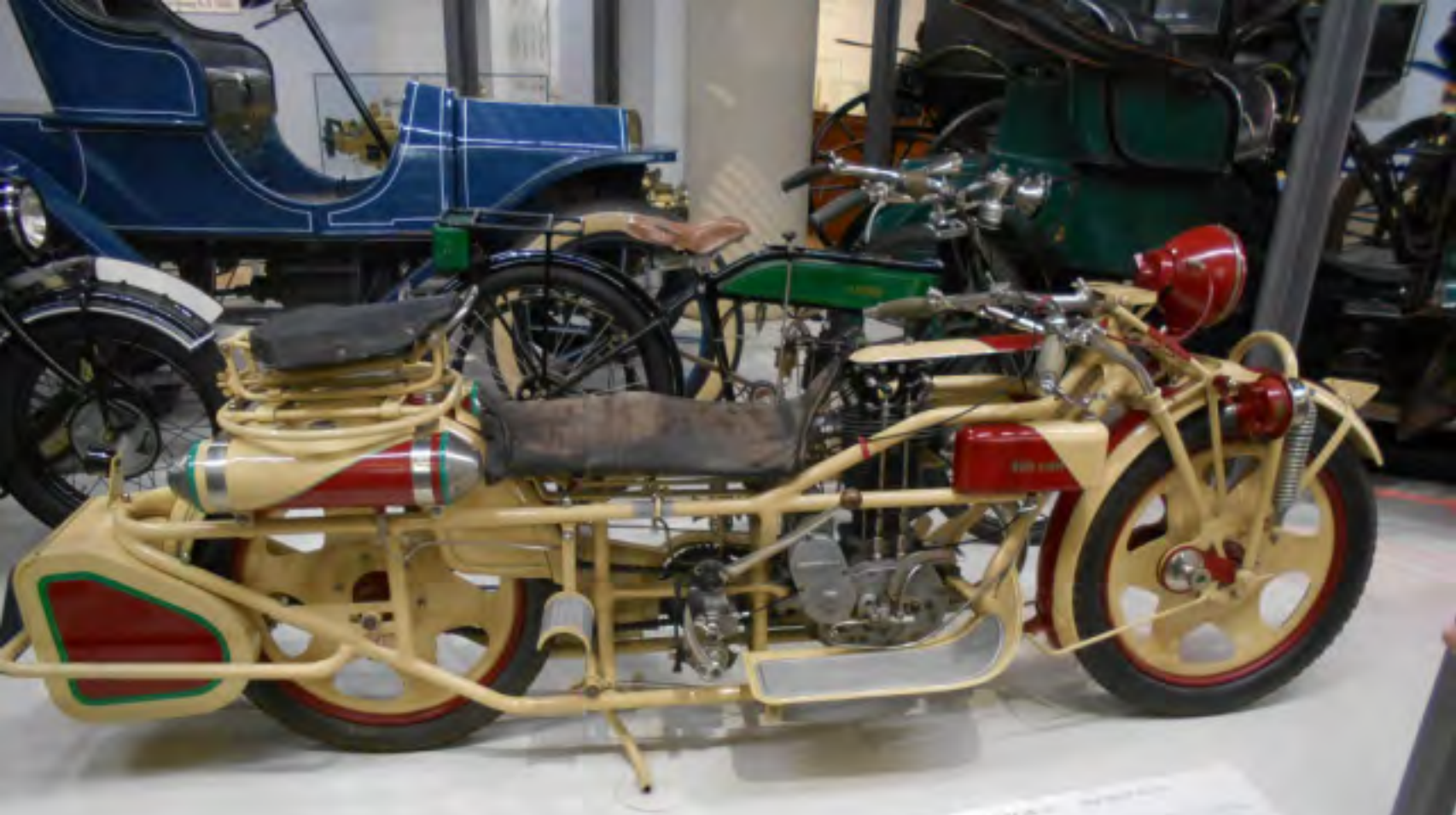


Das Ticket berechtigt auch zum Besuch des Verkehrsmuseums während des Dampfloktreffens.
www.verkehrsmuseum-dresden.de

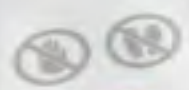
Öffnungszeiten:
Di - So 10 - 18 Uhr







Modelo Especial W. S. ...
1913

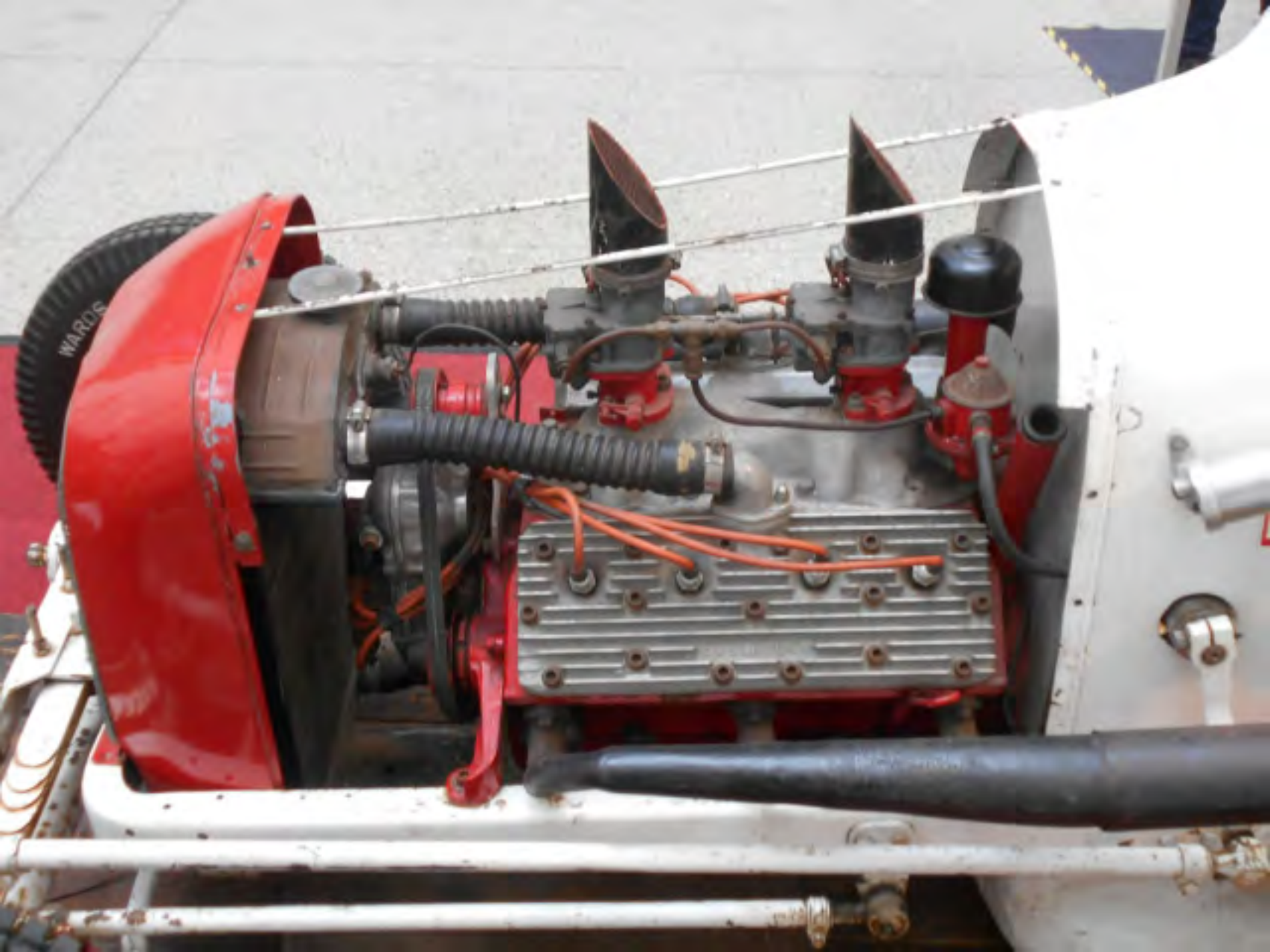


103

Modelo Especial W. S. ...
1913







HINDENBERG SPEEDWAY

Vintage Dirt-Track Racing

Ein „Dirt-Track“ ist frei übersetzt eine „Dreckbahn“, also eine Rennbahn mit unbefestigtem Fahrbahnbelag. Dirt-Track Rennen sind also Auto- und Motorradrennen auf unbefestigten Oval-Rennstrecken, die vormals oft für Pferderennen benutzt wurden. Dirt-Track Racing zählt zu den ältesten Disziplinen im Rennsport.

Die Längen der Bahnen variieren von 1/8 mile-tracks (ca. 200 m) bis zu langen 1 mile-tracks (1,6 km). Am häufigsten findet man aber wohl 1/4 und 1/2 mile-tracks in den unterschiedlichsten Formen. Sie alle haben eines gemeinsam: es wird gegen den Uhrzeigersinn gefahren und es gibt nur Linkskurven.

Ab den 1920er Jahren konnten sich auch weniger betuchte Motorsport-Enthusiasten diesen Sport leisten. Dirt-Track Racing entwickelte sich über die Jahre zu einem regelrechten Volkssport, dessen Kommerzialisierung Spezialisierungen (Rennen in verschiedenen Fahrzeugklassen und auf unterschiedlichen Bodenbelägen wie Lehm, Asphalt oder Beton) zur Folge hatte. Somit wird auch beim Dirt-Track Racing zwischen Amateur- und Profisport unterschieden.

In Deutschland gibt es zurzeit drei „richtige“ Dirt-Track Rennveranstaltungen. Diese finden alle auf ostdeutschen Motorrad-Speedways bzw. -Langbahnen statt. Einer dieser Orte ist der „Hindenberg Speedway“, die historische, knapp 800 Meter lange Sandbahn auf dem Gelände des MSC „Jugend“ Lübbenau in Brandenburg, die 1970 für den professionellen Sandbahnsport eingeweiht wurde.

Derzeit gibt es in Deutschland ca. 30 aktive Dirt-Track Fahrer/innen, dazu kommen noch einige aus der Schweiz, Schweden, Norwegen, Frankreich und den Niederlanden, sodass eine „fahrende“ Szene von insgesamt ca. 40 bis 50 Fahrer/innen besteht. Es handelt sich ausnahmslos um Privatfahrer/innen.

Support your local Speedway!

Hindenberg Dirt-Track Races

13.-14. September 2019







Modellbahnanlage



Die Anlage ist in Braun-Farnd seit 1971 zu sehen und wird ständig ergänzt. Auf ihr wird ein möglichst reichhaltiger Eisenbahnbetrieb dargestellt. Als Nützli wurde das Hobbyland in der Zeit von 1960 bis 1980 gewählt, es gibt aber kein konkretes Vorbild. Die Fahrzeug- und Platz-Einstellungen, sowie mobile oder stationäre Modelle (die jeweils entstanden in den 1960er und 1970er Jahren).

Spur: 0 102 mm Spurweite
 Maßstab: 1:45
 Länge: 45 m
 Tiefe: 7 m
 Fläche: 125 m², damit eine der größten Anlagen ihrer Art

Strecklänge: 625 m, ein wichtiger Hinweis auf erheblicher Überführung

Wagen: 80
 Lokomotiven: 5

Fahrzeuge: 200
 Steuerung: DCC mit Fernbedienung MFL der Firma Egon & Bogenmeyer
 Szenen: 24, mit, inszeniert

Auf der Anlage fährt auch eine vierachsige Schienenbuslinie. Diese kann von den Besuchern gefahren werden.

Spur: 0, 102 mm Spurweite
 Gleislänge: 100 m
 Weichen: 17
 Haltsysteme: 15

Ein wichtiger Teil der Anlage ist auch eine Feldbahn & Betrieb

Spur: 0, 102 mm Spurweite
 Gleislänge: 100 m
 Haltsysteme: 15



Die Anlage ist in dieser Form seit 1971 zu sehen und wird ständig ergänzt. Auf ihr wird ein möglichst vorbildgetreuer Eisenbahnbetrieb dargestellt. Als Motiv wurde das Harzvorland in der Zeit von 1960 bis 1980 gewählt, es gibt aber kein konkretes Vorbild. Die Fahrzeuge sind meist Einzelanfertigungen, Messmodelle oder Kleinserienmodelle. Die meisten entstanden in den 1960er und 1970er Jahren.

Spur	0 (32 mm Spurweite)
Maßstab	1:45
Länge	45 m
Tiefe	7 m
Fläche	325 m ² , damit eine der größten Anlagen ihrer Art
Gleislänge	625 m, im sichtbaren Bereich mit elektrischer Oberleitung
Weichen	88
Bahnhöfe	5

Fahrzeuge	225
Steuerung	Computersteuerung MpC der Firma Gähler & Ringstmeier
Strom	24 Volt, impulsbreitengesteuert

Auf der Anlage fährt auch eine meterspurige Schmalspurbahn. Diese kann von den Besuchern gesteuert werden.

Spur	0 _m (22,5 mm Spurweite)
Gleislänge	150 m
Weichen	12
Fahrzeuge	15

Im mittleren Teil der Anlage ist auch eine Feldbahn in Betrieb.

Spur	0 _f (12 mm Spurweite)
Gleislänge	3 m
Fahrzeuge	3







Informational placard with text describing the ship model.

Informational placard with text and a small flag.

Informational placard with text.

092L
2022
P.100





KLASSISCHE DAMPFSCHIFFFAHRT









HOVERCRAFT

HA-010

Flight physics

EXIT

Informational card

Hoverhawk Mark II HA5, 1969

Bei dem Hoverhawk Mark II handelt es sich um ein Luftkissenfahrzeug der englischen Firma Hover-air Ltd., Peterborough.

Der Rumpf des Mark II ist mit einer flexiblen Schürze versehen. Hier wird durch Gebläse ein permanentes Luftkissen erzeugt. Auf diesem Luftkissen schwebt das amphibische Fahrzeug sowohl über Land als auch über Wasser. Nur die Schürze liegt bei unebenem Untergrund leicht auf. Der Antrieb erfolgt mit Luftschauben, die Steuerung mit Luftrudern, ähnlich dem Leitwerk bei Flugzeugen.

Die englische Herstellerfirma präsentierte diesen Mark II mit der Seriennummer 10 1969 auf der Landwirtschaftsausstellung agra in Markkleeberg für den Einsatz von Pflanzenschutzmitteln.

Während der Messe wurde er von der DDR gekauft. 1974 erhielt das Verkehrsmuseum Dresden das Luftkissenfahrzeug von dem Volkseigenen Gut (VEG) Zingst. Wie es dorthin gelangt war, ist bisher nicht bekannt. In Zingst wurde es angeblich einige Male ohne Erfolg getestet. Die ungewohnten Fahreigenschaften machten den VEG-Mitarbeitern zu schaffen.

Besatzung	1
Passagiere	1
Länge	4,64 m
Breite	2,51 m
Antrieb	3 x Velocette Viscoys mit 36 PS, davon wurde ein Motor für den Auftrieb verwendet
Geschwindigkeit auf dem Wasser	ca. 21 kn (ca. 39 km/h)
Geschwindigkeit an Land	ca. 40 km/h

Hoverhawk Mark II HA5, 1969

The Hoverhawk Mark II is a hovercraft made by the English company Hover-air Ltd. of Peterborough.

The hull of the Mark II is fitted with a flexible skirt, underneath which a sustained cushion of air is generated by a fan. The amphibious vehicle can hover on this air cushion over both land and water with only the skirt slightly touching uneven surfaces. The craft

hovercraft by the nationally owned Zingst farm cooperative. It is unknown how the craft came into its possession. While in Zingst, it was apparently tested several times, but without success, as the unusual operating characteristics posed a considerable problem for farm staff.























Die Gedächtniskapelle

Ursprünglich war die Kapelle dem böhmischen Heiligen Johann Nepomuk geweiht.

Seit 1976 dient sie dem Gedächtnis der Opfer des Bombenangriffs auf Dresden am 13. Februar 1945 und aller ungerechten Gewalt.

Der Dresdner Bildhauer Friedrich Press schuf mit dem Bild der Schmerzensmutter Maria, die ihren toten Sohn auf dem Schoß hält, ein beeindruckendes Mahnmal millionenfachen Leides.

In den Händen hält Maria die Trümmer des Krieges, die sich zu einer Dornenkrone zusammensetzen. Die klaffende Herzwunde Jesu kündigt von seiner Liebe, die uns trotz Krieg und Hass von Schuld freispricht und Versöhnung anbietet.

Der frei im Raum stehende Blockaltar zeigt das brennende Dresden.

Beide Kunstwerke schuf Friedrich Press aus Meißner Porzellan.



















18

19





















Radet





STAATLICHE AKADEMIE
DER BILDENDEN KUENSTE







ALBERTINUM
1859 1906

S. SKULPTURENSAMMLUNG



ALBERTINUM
1559 · 1889





Feldschlößchen

Wirtshaus

Kutscherschänke



Gästeaufzug















SDG
 100. Weipertal Busverkehrs-Gesellschaft mbH
 Bahnhofstr. 1 | 04847 Weipertal
 Telefon: 0342 9634-0 | Fax: 0342 9634-1
 www.sdgbus.de | sdg@sdgbus.de

Die Fahrzeit auf der Linie ist während der Fahrt nur durch einen im geschlossenen Fahrgastbereich getriebenen Fahrer zu ermitteln.

15,30		586082	23,50 €
12,40	8 08	586082	15,30 €
11,70		586082	12,40 €
8,70		586082	11,70 €
8,10		586082	9,10 €
7,80		586082	8,10 €
6,70		586082	7,80 €
6,20	8 08	586082	6,50 €
4,70		586082	4,70 €
4,50	18 08	586082	4,70 €
4,10		586082	4,50 €
3,30		586082	4,10 €
2,30	1 0 8	586082	3,30 €
2,00	08 7	586082	2,30 €
1,10		586082	2,00 €
			1,10 €

- Erwachsener
- einfache Fahrt
 - Hin- und Rückfahrt
- Kind
- einfache Fahrt
 - Hin- und Rückfahrt
- Fahrrad/Hand/Gepläck

gültig für:
 Ankreuze:

ab Station: F

und nur zur _____

Alle Fahrscheine gelten nur im Tarifgebiet
 des öffentlichen Verkehrs.

SDG VVO

17050 6 700 1 000 004 8 858

586082

WEIPERTAL

WEIßERITZTALBAHN

Turbo - Bel
85V 60A

MAB	30.09.15









Weißeritzalbahn

99 1762-6

506

Lfd. Nr. 1762/6

K 57[▲]

Gew. Lok	53.9 t
Br. Gew.	41.0 t
Wasser	5.8 m ³
Kohle	2.5 t





Ursprung
Silberkaffee

Habenauer Mühle

Ursprung
Silberkaffee

Zum Wanderer

Selbstbedienungsgerstlände

Habenauer Mühle

Zum Wanderer



























03 001

17
0



JENIDZE

AVIA

LÖPNITZGRUNDBAHN





SDG Lokalbahn Oberrhein-Verkehrs-Gesellschaft mbH
 Leibelagerstraße · Am Bahnhof 1 · 75398 Mühlburg
 Telefon 07147 9331-6 · Telefax 07147 9331-7
 E-Mail: info@sdg.de · www.sdg.de

Das Aufsteigen auf die Böwe ist während der Fahrt nur Erwachsene bei geöffneten Türen geizt!

12,30	617766	15,00 €
9,10	617766	12,30 €
7,90	617766	9,10 €
7,60	617766	7,90 €
7,10	617766	7,60 €
6,70	617766	7,10 €
4,70	617766	6,70 €
4,50	BR BR	617766 4,70 €
4,00	617766	4,50 €
3,60	617766	4,00 €
3,30	K K H	617766 3,60 €
2,00	BR T	617766 2,30 €
1,15	617766	2,00 €
1,00	617766	1,10 €
		1,00 €

Erwachsener

einfache Fahrt

Hin- und Rückfahrt

Kind

einfache Fahrt

Hin- und Rückfahrt

Fahrrad/Hund/Gepäck

gültig für:

ab Station:

und nur am:

Alle Tarifkategorie gelten nur am Rückweg
 (Es sei eine Fahrkartenbuchung möglich.)

SDG VVO

1234 5 03001

617766

LÖBNITZ CR&D

Güterabfertigung Radebeul Ost

Güterabfertigung Radebeul Ost







DR Ansbach-4

DR
Schwenkflur
97-09-59

14. 6. 7. 75 5
10. 6. 7. 75 6

10000 kg

Düsseld.
Maschinenbau
AG Düsseldorf



SDG LÖBNITZGRUNDBAHN

Für Touristen







W. Jungfermann


















25 Jahre Straßenbahnmuseum

DVB

12 v. Eisingen

120-05



KARSTADT
Lebensmittel

Partner des REWE

Exklusiv
bei KARSTADT Lebensmittel

Original JOSEPH Brot aus Wien

BIO Qualität ohne Zusatzstoffe

t & Schinken

Original JOSEPH Brot
aus Wien









JCDecaux

ÖBB
Fernverkehrs AGIhre CO₂-Einsparnis: 118,2 kgTicket-Nr.: 2340 6286 3670 9907
Auftrag-Nr.: 0204 2969 5495 6492
180100001006
Reisebüro

REISEBESCHREIBUNG						Maximale Kabinen- platznummer		
OV 1781 Gültig 2019								
DATUM	ZEIT	WAGEN	-> NACH			DATUM	ZEIT	KLASSE
15.04	11:00	DRESDEN	-> WIEN 100			15.04	18:05	1
*	*	*	-> *			*	*	*
ÜBER -> <108> PRAGA * BAD SCHWABAU * SCHÖNHAUS-1754- PRAGA * BUNDEKONFERENZ TREBNOV * BRNO * BRCELAV * BRCELAVSKA-1781 -> **								
01. Sitzplatz						PREIS EUR		
Tag -> DE 10:00 30						BWL 1001		
KEIN ÜBERSCHNEIDUNG / KEINE ÜBERSCHNEIDUNG						EUR		
36726 37102 03-41 2006 01 38040000						EUR		

ÖBB
Fernverkehrs AGTicket-Nr.: 2367 6138 0838 1089
Auftrag-Nr.: 0104 2969 5995 4492
180100001006
Reisebüro

REISEBESCHREIBUNG						05 PLATZ		
OV 1781 Gültig 2019								
DATUM	ZEIT	WAGEN	-> NACH			DATUM	ZEIT	KLASSE
15.04	17:00	DRESDEN 100	-> PRAGA 100			15.04	18:26	1
*	*	*	-> *			*	*	*
230 03 01 WAGEN 242 Sitzplatz						Mitarbeiter		
GROSSANNAHMEN						002 045 046 047 044		
05						PREIS EUR 11,50		
BETRIEBSPREIS						BWL 1001		
36725 37102 03-41 2006 01 38040000						EUR 1,59		

ÖBB
Fernverkehrs AGIhre CO₂-Einsparnis: 82,3 kgTicket-Nr.: 2395 9518 1351 8083
Auftrag-Nr.: 0457 5695 3476 1809
18010000110
Reisebüro

REISEBESCHREIBUNG						05 PLATZ		
OV 1781 Gültig 2019								
DATUM	ZEIT	WAGEN	-> NACH			DATUM	ZEIT	KLASSE
15.04	14:50	PRAGA 100	-> WIEN 100			15.04	18:49	1
*	*	*	-> *			*	*	*
230 03 01 WAGEN 27 Sitzplatz						Mitarbeiter		
PLATZ AM BECKEN						001 042 045 046		
05 Sitzplatzverfügbarkeit mangelt						PREIS EUR 12,54		
BETRIEBSPREIS						BWL 1001		
3420500046 37102 03-41 1195 3806 04 38040000						EUR 1,59		